



Durata: 28 Ore

Tipo: AULA

Il corso realizzato ai sensi del D. Lgs. 81/08 come modificato dal D.Lgs 106/09 si propone di fornire i principi generali della legge sulla sicurezza sul lavoro e permette di formare i preposti ed addetti al montaggio, uso e smontaggio di ponteggi (PiMUS).

Che cosa è il PiMUS: il PiMUS è il documento operativo da mettere a disposizione degli addetti ai lavori riportante la concreta procedura di montaggio/smontaggio ed eventualmente trasformazione del ponteggio. Deve inoltre contenere informazioni sui parametri di impiego e sulle manutenzioni/verifiche da eseguire in fase di utilizzo. E' finalizzato a garantire:

- La sicurezza del personale addetto al montaggio e smontaggio
- La sicurezza di chi utilizzerà il ponteggio
- La sicurezza di persone terze (lavoratori e non) che potrebbero interferire con le fasi di montaggio/smontaggio ma anche in fase di utilizzo (ad esempio lavoratori che nelle vicinanze svolgono altre attività, residenti di un edificio, persone in transito su percorsi pedonali adiacenti etc.,)

Il PiMUS va redatto solo nei seguenti casi:

Prepara per:

- Ponteggi metallici fissi
- Ponteggi in legname
- Piani di carico
- Ponti su ruote (orientamento prevalente)

Il tutto a condizione che si operi a più di 2 (due) metri di altezza rispetto ad un piano stabile. Non va redatto per i ponti su cavalletti in quanto non possono avere altezza superiore a 2 metri rispetto ad un piano stabile, per opere provvisorie diverse da ponteggi, quali ponti su ruote o ponti su cavalletti, e nel caso in cui il ponteggio sia montato da un lavoratore autonomo (in detto caso è già previsto lo specifico Piano Operativo di Sicurezza).

Chi ha obbligo di redigerlo? L'obbligo di garantire l'avvenuta redazione del PiMUS è del datore di lavoro dell'impresa che monta e smonta i ponteggi il quale si avvale per la stesura di persona competente.

Chi è la persona competente? In assenza di definizione da parte del legislatore di specifiche competenze o titoli, la scelta delle persone competenti ricade tra le responsabilità del datore di lavoro; pertanto potrà intendersi persona competente per la redazione del PiMUS anche lo stesso datore di lavoro.

Destinatari:

Imprese, datori di lavoro, RSPP, coordinatori della sicurezza nei cantieri, tutte figure che, non solo devono elaborare o controllare il PiMUS, ma la cui responsabilità personale è condizionata da una rigorosa e corretta redazione dello stesso. Il corso è finalizzato all'apprendimento di tecniche operative adeguate ad eseguire in condizioni di sicurezza le attività di montaggio, smontaggio, e trasformazione di ponteggi.

In ordine all'organizzazione del corso valgono i seguenti requisiti:

Requisiti:

- a) individuazione di un responsabile del progetto formativo;
- b) tenuta del registro di presenza dei formandi
- c) numero dei partecipanti: massimo 30 unità a corso;
- d) per le attività pratiche, rapporto istruttore/allievi non superiore al rapporto di 1 a 5 (almeno 1 docente ogni 5 allievi); nel caso di solo 5 allievi (o meno di 5) sono previsti comunque 2 docenti (un docente che si occupa delle attività teoriche e un codocente che si occupa delle pratiche);
- e) assenze ammesse: massimo 10 % del monte orario complessivo.

La formazione specifica per il personale addetto: con l'entrata in vigore del D.Lgs. 235/2003, è stato introdotto l'obbligo di formazione specifica del personale addetto al montaggio, smontaggio e trasformazione del ponteggio, oltre all'obbligo di redazione da parte dell'impresa che monta e smonta i ponteggi di un piano di montaggio, uso e smontaggio (PiMUS).

Descrizione:

Provvedimento del 26 Gennaio 2006. Accordo Stato / Regioni: provvedimento del 26 Gennaio 2006 : Accordo Stato, Regioni e Province Autonome, in attuazione degli articoli 36-quater, comma 8, e 36-quinquies, comma 4, del Decreto Legislativo in materia di prevenzione e protezione dei lavoratori sui luoghi di lavoro. Accordo, ai sensi dell'articolo 4 del Decreto Legislativo n. 281 (Repertorio atti n. 2429). - Rev. 7.11.2006.

Le docenze sono effettuate, con riferimento ai diversi argomenti, da personale con esperienza documentata, almeno biennale, sia nel settore della formazione sia nel settore della prevenzione, sicurezza e salute nei luoghi di lavoro e da personale con esperienza professionale documentata, almeno biennale, nelle tecniche di montaggio/smontaggio ponteggi.

Il percorso formativo è finalizzato all'apprendimento di tecniche operative adeguate ad eseguire in condizioni di sicurezza le attività di montaggio, smontaggio e trasformazione di ponteggi.

Il percorso formativo è struttura in tre moduli della durata complessiva di 28 ore più una prova di verifica finale:

- a) Modulo giuridico-normativo (4 ore)
- b) Modulo tecnico (10 ore)
- c) Prova di verifica intermedia (questionario a risposta multipla)
- d) Modulo pratico (14 ore)
- e) Prova di verifica finale (prova pratica)

Argomenti:

Programma del corso:

Modulo giuridico-normativo (4 ore)	
• Legislazione generale di sicurezza in materia di prevenzione infortuni – Analisi dei rischi – Norme di buona tecnica e di buone prassi – Statistiche degli infortuni e delle violazioni delle norme nei cantieri.	2 ore
• D.Lgs. n. 81/08 e s.m.i. (come aggiornato dal D.Lgs. n. 106/09) per la parte relativa ai “lavori in quota” e ai “cantieri”	2 ore

Modulo tecnico (10 ore)	
● Piano di montaggio, uso e smontaggio in sicurezza (P.I.M.U.S.), autorizzazione ministeriale, disegno esecutivo, progetto	4 ore
● DPI anticaduta: uso, caratteristiche tecniche, manutenzione, durata e conservazione	2 ore
● Ancoraggi: tipologie e tecniche	2 ore
● Verifiche di sicurezza: primo impianto, periodiche e straordinarie	2 ore

Modulo pratico (14 ore)	
● Montaggio – smontaggio – trasformazione di ponteggio a tubi e giunti (PTG)	4 ore
● Montaggio – smontaggio – trasformazione di ponteggio a telai prefabbricati (PTP)	4 ore
● Montaggio – smontaggio – trasformazione di ponteggio a montanti e traversi prefabbricati (PMTP)	4 ore
● Elementi di gestione prima emergenza - salvataggio	2 ore

Al termine dei due moduli teorici si svolgerà una prima prova di verifica: un questionario a risposta multipla. Il superamento della prova, che si intende superata con almeno il 70% delle risposte esatte, consentirà il passaggio alla seconda parte del corso, quella pratica. Il mancato superamento della prova, di converso, comporta la ripetizione dei due moduli.

Al termine del modulo pratico avrà luogo una prova pratica di verifica finale, consistente in:

- montaggio-smontaggio-trasformazione di parti di ponteggi (PTG, PTP e PMTP)
- realizzazione di ancoraggi

Il mancato superamento della prova di verifica finale comporta l'obbligo di ripetere il modulo pratico.

L'esito positivo delle prove di verifica intermedia e finale, unitamente a una presenza pari almeno al 90% del monte ore, consente il rilascio, al termine del percorso formativo, dell'attestato di frequenza con verifica dell'apprendimento.
